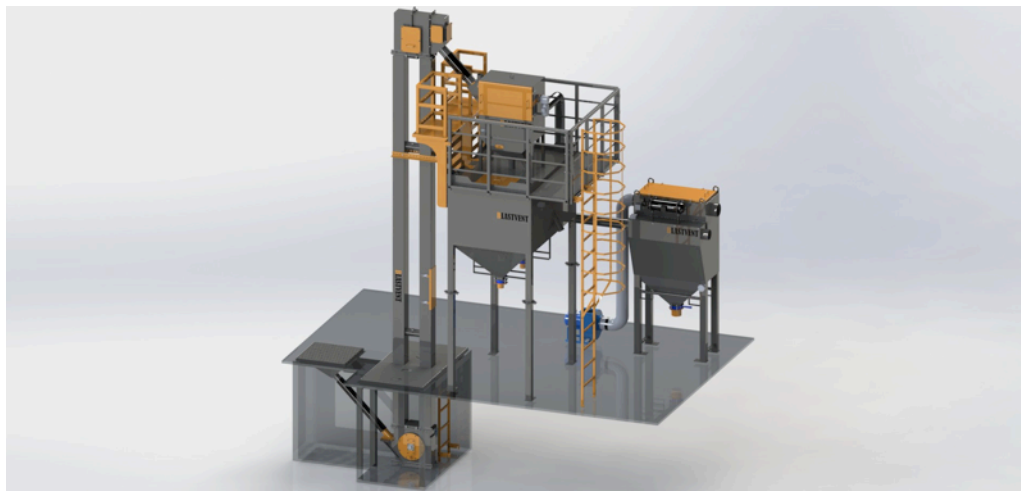


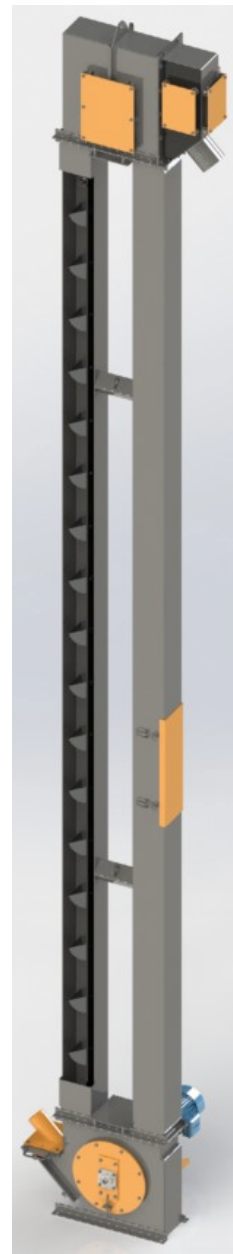
KOPPELEVAATORID - SEERIA «BE»

Seeria BE kopelevaatorid kujutavad endast vertikaalset tõstemehhanismi, mis tõstab abrasiivainet vertikaalsuunas etteantud kõrgusele. Kopelevaatoreid kasutatakse abrasiivaine, puisteveoste (tolmulaadsed, teralised, tükilised - kivisüsi, turvas, mineraalväetised, tsement, mitmesugused kemikaalid, liiv, killustik, lubi, šlakk jt) ümberpaigutamiseks.

Kopelevaatoreid kasutatakse laialdaselt metallurgiaettevõtetes, tsemendi-, ehitus-, kivisöe- ja mäetööstuses, ehitusmaterjalide, tuletõkete tootmisel, aga ka viljahoidlates, suhkrutehastes ja toiduainetööstuses üldse. Antud süsteeme kasutatakse nii iseseisva seadmena kui tehnoloogilise liini koostisosana. Kopelevaatori komplekskasutamise näiteks on abrasiivaine transportimise mehhaaniline süsteem MECHTRANS-2, kus kasutatakse lintkopelevaatorit BE-2.



*MECHTRANS-2



*BE-2

Baaskomplekteeritus	BE-2
Koppade liikumise kiirus	Vaikse käiguga, isevoolulaadimisega
Koppade kogus/meetril	3
Koppade paigutus	sammuga
Koppade vertikaalne kiirus	60 m/min
Maksimaalne tootlikkus	6 m ³ /min
Mootor	2,2 kW
Ülekandegur	1 : 22
Rihma reguleerimise tase	140 mm
Veomehhanism	lint
Sügavus, mm	890
Kõrgus, mm	Max.12 m
Laius, mm	286

Eripära:

- Konstruktsioon on kindel ja mugav kasutada (inspekteerimisluugid rippuste ja armatuurvõrguga tagavad mugava ja ohutu elevaatori tööprotsessi kontrolli)
- Süsteemi tööaeg tervikuna pikeneb
- Tehnilise teenindamise ja remonditööde lihtsus (eemaldatavad paneelid tagavad kerge ligipääsu tehniliseks teenindamiseks või sektsioonide vahetamiseks, vajaduse korral, avarad teenindusväljakud tagavad vaba juurdepääsu ajamile ja mootorile)

Tööpõhimõte:

Kopelevaator koosneb laadimisjaamast (kingast), ajamijaamast (peast) ja šahtist. Materjal satub kopast transportööri läbi kinga laadimisnoka või võetakse kopaga põhjast, kuhu pudeneb isevoolu teel. Edasi tõstavad kopad tooraine šahti mööda transportööri ülemise piirini, seal laaditakse materjal maha.

